

Spécifications

LEO 21 GT

TEUPEN[®]
...access redefined

since 77

PUISSANCE

Hauteur de travail, max.	21,00 m
Hauteur de la plateforme, max.	19,00 m
Déport avec 250 kg	12,00 m
Hauteur d'articulation, max.	9,40 m
Charge Panier, max.	250 kg
Bras de la nacelle, mobile	-
Panier rotatif	180 °
Plage de rotation, max.	450°
Inclinaison max. du sol pour l'appui	16,7 °/30,0%
Châssis réglable en hauteur et largeur	19/46 cm
Pente franchissable, max.	16,7 °/30,0%
Angle d'attaque	19,0 °/34,0%
Vitesse de marche	4,0 km/h

DIMENSIONS

Panier (hauteur) (A)	1,10 m
Panier (longueur) (B)	1,20 m
Panier (largeur) (C)	0,80 m
Longueur (D)	6,40 m
Longueur sans panier (E)	5,00 m
Hauteur (F)	1,99 m
Largeur hors tout, min. (G)	0,98 m
Garde au sol, max. (H)	0,44 m
Chenille (longueur x largeur) (I)	1,45 x 0,20 m
Surface d'appui large (longueur) (J)	4,70 m
Surface d'appui large (largeur) (K)	4,70 m
Surface d'appui d'un côté étroit (longueur) (L)	6,30 m
Surface d'appui d'un côté étroit (largeur) (M)	3,60 m
Surface d'appui des deux côtés étroit (largeur) (N)	2,50 m
Ø du disque d'appui	0,18 m

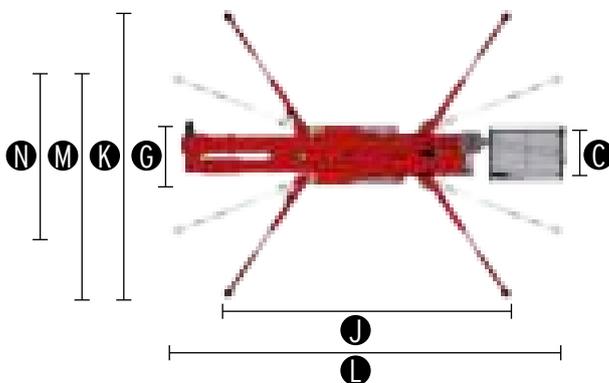
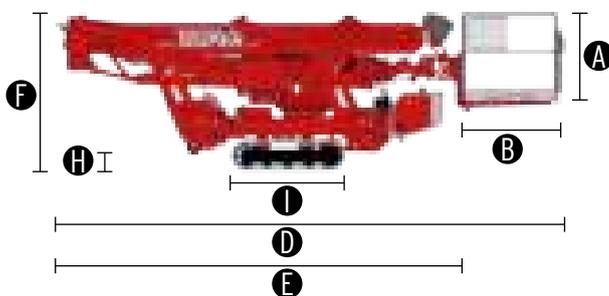
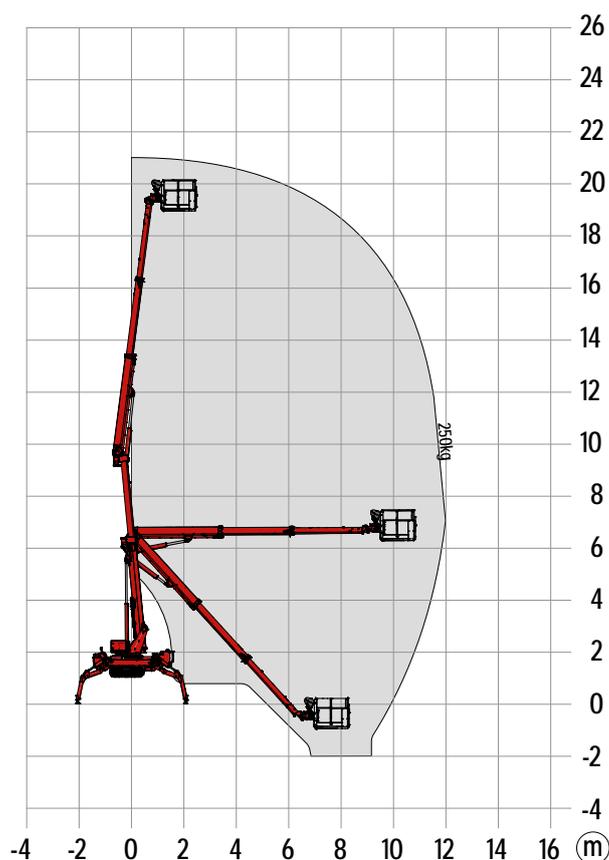
POIDS

Poids total*	3000 kg
Charge utile en position de transport	4,64 kN/m
Charge utile en position de travail	1,57 kN/m
Charge ponctuelle sous le disque d'appui, max.	23,70 kN

ENTRAÎNEMENT

Entraînement standard	
■ Moteur électrique	(230 V, 12,9 A, 2,2 kW)
■ Moteur à combustion (essence)	Vanguard OHV 16HP (11,93 kW/16,0 PS)
Types d'entraînement optionnels:	
■ Moteur à combustion (diesel)	Kubota Z 602 (10,8 kW/14,7 PS)
■ Entraînement par batterie	48 V
Volume du réservoir (moteur à essence)	11,5 l
Volume du réservoir (moteur diesel)	11,5 l

*Le poids et les dimensions peuvent varier selon les options et les accessoires.



NORMES

2006/42/EG-Maschinenrichtlinie
(Harmonisierte Norm EN280:2013); 2004/108/EC (EMC);
2000/14/EC (Geräuschemission-Außen)

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

- Puissant système d'entraînement à chenilles avec système de freinage hydraulique
- Manœuvre précise grâce à une commande électrohydraulique sensible
- Chenille blanche en caoutchouc, non marquante, avec profilé disposé spécialement pour une adhérence optimale
- Système d'entraînement à chenilles mécaniquement réglable en hauteur et en largeur

APPUJ

- Appui rapide entièrement hydraulique avec mécanisme de stabilisation et contrôle de mise en place
- Système d'appui variable avec appui étroit unilatéral ou bilatéral
- Disque d'appui en PVC résistant à l'abrasion

SYSTÈME DE PLATEFORME

- Bras supérieur et bras inférieur télescopiques, profilés pliés spéciaux en acier à résistance élevée
- Toutes les fonctions peuvent être commandées depuis la nacelle
- Commande électrique proportionnelle à réglage continu avec guidage auto-explicatif de l'utilisateur
- Pupitre de commande robuste et verrouillable
- Panier à guidage parallèle avec mise à niveau électrohydraulique
- Panier excentrée pivotant à 180° pour plus de flexibilité
- Dispositif de pivotement couronne de pivotement, engrenage à vis sans fin et moteur hydraulique

ENTRAÎNEMENT

- Entraînement électrique (230 V, 12,9 A, 2,2 kW)
- Moteur à essence Vanguard OHV 16 HP (11,93 kW/16,0 PS)
- Dispositif de démarrage/arrêt du moteur à combustion directement depuis la nacelle

PRODUCTIVITÉ, SÉCURITÉ, QUALITÉ

- Prise de au panier (230 V/16A)
- Panier enfichable, points d'élingage pour sangles et plateau à outils
- Peinture de qualité RAL 3020 (rouge)
- Évacuation de secours hydraulique via la pompe manuelle
- Transport d'énergie protégé à l'intérieur pour la commande la nacelle
- Installation hydraulique remplie d'huile biodégradable en série
- Clapets antiretour hydrauliquement déblocables directement sur les vérins hydrauliques
- Limiteurs de pression pour la protection du système hydraulique
- Le réservoir hydraulique, la commande d'urgence et les lignes de raccordement sont montés avec une protection
- Compteur d'heures de service
- Télécommande à câble sous forme de pupitre de commande complet pour raccordement inférieur, coffret inclus
- Technique de régulation Fuzzy IV

OPTIONS*

- Moteur diesel Kubota Z602 (10,8 kW/14,7 PS)
Volume du réservoir (12,0 l)
Pas combinable avec le moteur à essence
- Entraînement par batteries 48 V, chargeur et voyant de contrôle inclus
Pas combinable avec les moteurs à combustion
- Peinture spéciale monochrome selon couleurs RAL
(sauf peinture métallisée, couleurs fluorescentes et couleurs spéciales)
- Peinture spéciale bicolore selon couleurs RAL
(sauf peinture métallisée, couleurs fluorescentes et couleurs spéciales)
- Système d'entraînement à chenilles hydrauliquement réglable en hauteur et en largeur
- Télécommande radio
- Chenille d'intérieur non marquante avec une faible profondeur de profilé, un comportement de déroulement amélioré et un profilage plus étroit

ACCESSOIRES*

- Sangle
- Plaques d'appui en plastique (450 x 400 x 40 mm)
- Fixation de transport pour plaques d'appui, verrouillable
- Plaques coulissantes en plastique (700 x 220 x 60 mm)
- Revêtement de protection des chenilles en polypropylène tissé de qualité
- Plaque de pose (2000 x 800 x 15 mm)
- Dispositif de levage (charge 300 kg)
- Caches de tige de piston, vérins d'appui
- Pack bois, composé de:
Cache, boîtier de commande du système électronique
Caches de tige de piston, vérins d'appui
- 2 phares à LED, capot
- Fonction Coming Home
- Sollicitation automatique et contrôle du verrouillage de l'échelle de la nacelle
- Évacuation de secours électrique

REMORQUE OU CHÂSSIS AUXILIAIRE

- Remorque surbaissée tandem en aluminium (3,5 t)
Poids à vide (440 kg)
- Châssis auxiliaire pour camion Mitsubishi Canter (7,5 t)
Poids à vide du châssis auxiliaire (450 kg)
- Châssis auxiliaire pour camion Mercedes Atego (10,0 t)
Poids à vide du châssis auxiliaire (450 kg)
- Châssis auxiliaire pour camion Mercedes Atego (12,0 t)
Poids à vide du châssis auxiliaire (460 kg)

COORDONNÉES

TEUPEN Maschinenbau GmbH
Marie-Curie-Str.13
48599 Gronau
Germany

Phone +49 2562 8161-0
Fax +49 2562 8161-888
E-mail mail@teupen.com

*Le poids et les dimensions peuvent varier selon les options et les accessoires.

Teupen se réserve le droit d'améliorer constamment ses produits. Sous réserve d'erreurs et de modifications du produit, les photos et schémas ne servent qu'à des fins d'illustration. Pour une utilisation correcte de nos produits, il est impératif de consulter la notice de conduite. Une utilisation non conforme aux directives pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Teupen se réserve le droit de modifier ses équipements. Seules les conditions de garantie écrites sont retenues. Teupen n'accorde pas d'autres extensions de garantie que celles stipulées par écrit. « Teupen », « LEO Series » et « Access redefined » sont des marques déposées de Teupen Maschinenbau GmbH aux États-Unis et dans de nombreux autres pays. © 2016 Teupen Maschinenbau GmbH.



2017-A_fr_FR